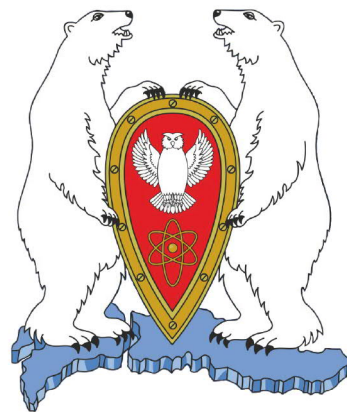


НОВОЗЕМЕЛЬСКИЕ ВЕСТИ

Газета муниципального образования городской округ «Новая Земля»

Выпускается с сентября 2004 г. № 31 (943) пятница 11 августа 2023 г.



О первом в мире беспосадочном перелете через Северный полюс, читайте на стр. 2 - 4

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МО ГО «НОВАЯ
ЗЕМЛЯ»
ИНФОРМИРУЕТ**

стр. 4, 6-8

**НАЛОГОВАЯ
СЛУЖБА
ИНФОРМИРУЕТ**

стр. 5



ПЕРВЫЙ В МИРЕ БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ЧЕРЕЗ СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

18 июня 1937 г. стартовал первый в мире беспосадо́чный перелёт Москва — Северный полюс — Ванкувер (штат Вашингтон, США) экипажа самолёта АНТ-25 в составе командира экипажа — В. П. Чкалова, второго пилота — Г. Ф. Байдукова и штурмана — А. В. Белякова, завершившийся 20 июня.

7 декабря 1931 г. советским правительством было вынесено решение об организации летом 1932 г. полёта на предельную дальность 13 тыс. км и о постройке для этой цели самолёта конструкции А. Н. Туполева с мотором М-34 А. А. Микулина. Был создан специальный комитет, который занялся вопросами, связанными с разработкой и постройкой самолёта, доработкой предназначенного для него мотора М-34, а также проектированием и строительством первой в Советском Союзе бетонной взлётной полосы длиной 1,8 тыс. м. Чертежами и расчётами будущей машины и её систем занималась группа инженеров в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ) под руководством авиаконструктора П. О. Сухого.

Практически одновременно строились два самолёта АНТ-25, схожие по конструкции. Основное отличие между машинами было в установке на «дублере» редукторного двигателя М-34Р и изменённого руля направления. 13 июня 1933 г. был построен опытный АНТ-25 (РД) с безредукторным двигателем М-34. 1 сентября 1933 г. была закончена постройка «дублера». В ходе доработки и подготовки к серии перелётов, конструкция и оснащение машин стали идентичными.

К 1935 г. АНТ-25 прошёл сложный путь испытаний, модернизаций и доработок. Цельнометаллический свободонесущий моноплан с крыльями большого удлинения и электрифицированным механизмом подъёма шасси, а также совершенным для того времени пилотажно-навигационным оборудованием, был подготовлен для установления мировых рекордов дальности беспосадо́чных перелётов. На аэродроме Щёлково в Подмосковье была построена взлётная полоса с твёрдым бетонированным покрытием и 12-метровой горкой в её начале для более быстрого разгона.

В начале 1933 г. для проведения испытаний и выполнения дальних перелётов на самолётах АНТ-25 были сформированы два экипажа, в которые входили пилоты и штурманы ВВС, имевшие большой опыт испытательных полётов, в том числе и в сложных метеоусловиях. В первый экипаж вошли М. Громов, А. Филин, И. Спиринов, во второй — А. Юмашев, П. Стефановский и С. Данилин.

Осенью 1934 г. в ходе



Гайдуков, Чкалов и Беляков

последних испытаний самолёта АНТ-25 экипаж М. Громова за 75 часов непрерывного полёта покрыл по замкнутому маршруту 12 тыс. 411 км пути, установив новый мировой рекорд дальности. За это членов экипажа наградили орденами Ленина, а командиру самолёта было присвоено почётное звание Героя Советского Союза.

3 августа 1935 г. на арктическом варианте самолёта АНТ-25 экипаж под командованием полярного лётчика С. Леваневского, второго пилота Г. Байдукова и штурмана В. Левченко предпринял попытку перелёта из Москвы в г. Сан-Франциско (США) через Северный полюс. Полёт был прерван из-за технических неполадок. Неудача поставила под удар репутацию самолёта и стала поводом для рассуждений о неприступности Арктики. Но А. Н. Туполев, уверенный в уникальных лётных данных АНТ-25, настаивал на продолжении работ по дальним перелётам. По этому вопросу с ним был солидарен и Г. Байдуков, хорошо знавший самолёт и считавшийся одним из лучших в стране специалистов пилотирования по приборам, которое необходимо при арктических перелётах. Он активно включился в борьбу за спасение программы АНТ-25 и авторитета Туполева. Осознавая, что ему, бывшему члену экипажа С. Леваневского, не разрешат трансполлярного перелёта без участия авторитетного лица, пользующегося доверием в высших эшелонах власти, Г. Байдуков уговорил своего друга В. Чкалова полетать на АНТ-25, и тот был пленён самолётом. Предлагая В. Чкалову возглавить экипаж, он говорил: «Мы с Беляковым желаем, чтобы ты стал командиром экипажа и выполнил две задачи — добиться разрешения на полёт в Америку

через полюс на самолёте АНТ-25 и благополучно произвести взлёт перегруженной машины. Выполнение этих двух задач равно 50% успеха полёта в Америку через полюс, другую половину мы с Александром Васильевичем сделаем сами». Авторитет Чкалова, его лётное мастерство благоприятствовали возобновлению подготовки рекордного полёта через Северный полюс в США. Сталин одобрил идею продолжения работ и новый экипаж, но для начала предложил провести предварительный «контрольный перелёт» по внутрисоюзному маршруту: Москва — Петропавловск-Камчатский. В связи с тем, что до Камчатки дальность значительно меньше, чем мог пролететь АНТ-25, лётчики убедили правительство утвердить им маршрут до Николаевска-на-Амуре с прохождением над северными морями для испытаний самолёта и его систем в арктических условиях. Под общим руководством начальника отдела эксплуатации, лётных испытаний и доводок (ОЭЛИД) ЦАГИ Е. Стомана началась тщательная подготовка самолёта и экипажа к перелёту.

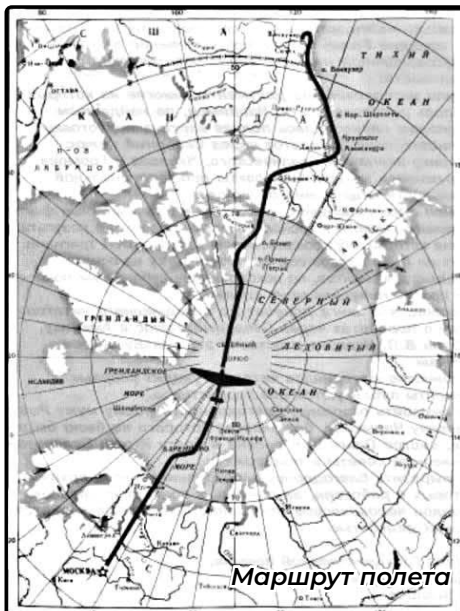
20 июля 1936 г. в 5 ч 45 мин. тяжело нагруженный АНТ-25 с экипажем в составе: лётчик-испытатель Научно-испытательного института ВВС Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и преподавателя Военно-воздушной академии им. Н. Е. Жуковского Александра Белякова взлетел с аэродрома Щёлково и отправился по «Сталинскому маршруту»: Москва — о. Виктории — Земля Франца Иосифа — Северная земля — бухта Тикси — Петропавловск-Камчатский. В случае благоприятных условий, маршрут продлевался до Николаевска-на-Амуре.

22 июля 1936 г. в 15 ч 20 мин., пройдя циклоны, Чкалов су-

мел посадить огромный воздушный корабль в 33 км от северо-западной оконечности Сахалина на небольшом о. Удд (о. Чкалов). Экипаж АНТ-25 за 56 ч. 20 мин. пролетел 9 тыс. 374 км (по прямой 8 тыс. 750 км). Из них 5 тыс. 140 км самолёт летел над Баренцевым и Охотским морями, Северным Ледовитым океаном. Вся материальная часть, включая и силовую установку, работала нормально, были проблемы со связью, но это в основном были проблемы организации работы наземных станций. Конструкция АНТ-25 для дальних беспосадочных перелётов себя полностью оправдала. В полёте выяснилось, какую опасность таит в себе обледенение, в особенности обледенение винта. За две недели была разработана и установлена на АНТ-25 отечественная конструкция винтового антиобледенителя. За этот перелёт все члены экипажа получили звания Героев Советского Союза, доказав на практике, что можно переходить к следующему этапу — полёту через Северный полюс. Перелёт имел значительный международный резонанс, краснокрылый самолёт с надписью «Сталинский маршрут» был представлен на Всемирной авиационной выставке в Париже, где пользовался огромным успехом.

Экипаж Валерия Чкалова продолжал готовиться к трансарктическому перелёту вместе с конструкторами, механиками и мотористами ОЭЛИД ЦАГИ. Они совершенствовали самолёт, опираясь на опыт, добытый в тяжелейшем «контрольном перелёте».

25 мая 1937 г. вышло постановление Политбюро ЦК ВКП (б) «О перелётах», которое разрешало экипажу Чкалова, Байдукова и Белякова выполнить беспосадочный перелёт Москва — Сан-Франциско через Северный полюс (на самолёте АНТ-25). В случае опасности в полёте лётчики должны были сделать посадку до Сан-Франциско, в одном из городов Канады или Северной Америки. Перелёт намечался на июнь-июль.



Для обеспечения перелёта были привлечены радиостанции Северного морского пути. Пароходы и ледоколы Северного флота готовились в случае чего оказать немедленную помощь. В Канаде и в США была подготовлена сеть радиостанций для приёма радиogramм с борта и передачи информации на борт.

18 июня 1937 г. в 1 ч 5 мин. (по Гринвичу), в 4 ч 5 мин. по московскому времени с подмосковного аэродрома Щёлково (аэродром «Чкаловский», Щёлковский район Московской области) взлетел самолёт АНТ-25 (РД — «Рекорд дальности») и взял курс на Северный полюс. Командиром экипажа был Валерий Чкалов, сменным пилотом, штурманом и радиотелеграфистом — Георгий Байдуков, штурманом и радистом — Александр Беляков.

«Я пустил самолёт по бетонной дорожке. Начался самый трудный, самый сложный перелёт. Ревущий на полных оборотах мотор понёс самолёт. Теперь только бы не свернуть. С каждой секундой самолёт набирает скорость. Последний привет рукой в сторону провожающих, и я отрываю само-

лёт от земли. Подпрыгнув раз-другой, машина остаётся висеть в воздухе. Байдуков убирает шасси. Мелькают ангары, фабричные трубы. Мы летим. Внизу леса, поля, реки. Утро. Страна просыпается» — писал о старте знаменитого перелёта Москва — Северный полюс — Америка Валерий Чкалов.

Через пять часов полёта Чкалов обнаружил утечку масла, но назад не повернул. Спустя некоторое время утечка замедлилась. Первый циклон встретился над европейской частью страны. Пришлось использовать антиобледенитель винта, а затем набрать высоту — 3 тыс. м. С угрозой обледенения боролись, спускаясь то ниже облаков, то поднимаясь выше. Не менее опасным стал отказ системы охлаждения. В любую минуту двигатель могло заклинить. В тесной и негерметичной кабине температура опускалась ниже нуля, а на больших высотах остро ощущалась нехватка кислорода.

Через сутки полёта АНТ-25 приблизился к Северному полюсу.

19 июня в 4 ч 15 мин. полярники на станции «Северный полюс-1» услышали звук моторов пролетающего над Северным полюсом самолёта.

Предположения метеорологов о том, что в центральной части полярного бассейна верхняя граница облачности не будет превышать 3-5 тыс. м не подтвердились. Это создало экипажу дополнительные трудности и потребовало пробиваться вверх выше облаков. Над канадской частью Арктики самолёт поднялся до 5 тыс. 750 м, выполняя частично слепой полёт. Обледеневший самолёт трясло и впервые за 37 часов полёта пришлось убавить до предела обороты двигателя. Надеюсь найти более безопасные слои воздуха, АНТ-25 снизился до высоты 3 тыс. м и лёг в горизонтальный полёт. Запас кислорода подходил к концу. Температура в кабине была близкая к нулю.

19 июня 13 ч 50 мин. экипаж вышел на побережье Канады. Отсюда поворот на запад, прео-



Легендарный АНТ-25



Встреча экипажа в Москве

доление еще одного тяжелейшего препятствия — Скалистых гор. Наступал самый тяжёлый отрезок перелёта. Недостаток кислорода сказывался все сильнее. Полёт выполнялся вслепую, чтобы преодолеть облачность, сопровождающуюся обледенением, самолёт набирал высоту до 6,1 тыс. м, температура за бортом была минус 20 градусов. 20 июня в 00 ч 40 мин. кончился кислород, но к утру АНТ-25 уже летел вдоль

океанского побережья, принимая радиосигналы Анкориджа, Сиэтла и Сан-Франциско. Из-за сильных встречных ветров топлива было израсходовано больше, чем рассчитывали, запасы бензина не позволяли продолжить полёт до Сан-Франциско, где была запланирована посадка.

20 июня в 16 ч 20 мин. по Гринвичу самолёт Чкалова произвёл посадку на аэродроме, в пригороде Портленда Ванкуве-

ре. Топлива в баках практически не осталось. Экипаж закончил перелёт по маршруту Москва — Кольский полуостров — Баренцево море — Земля Франца Иосифа — Северный полюс — Остров Мелвилл — Остров Бенкса — Пирс Пойнт — Острова Королевы Шарлотты — Ванкувер — Портленд. За 63 ч 16 мин. самолёт пролетел более 9 тыс. 130 км (8 тыс. 582 км по прямой), что утверждено как национальный рекорд СССР, но мировой рекорд дальности побить не удалось — это сделал уже экипаж другого АНТ-25 во главе с М. Громовым.

Америка встречала лётчиков как героев. Вместо запланированной пятнадцатиминутной беседы, президент США Рузвельт проговорил с советским экипажем час и сорок минут. В Нью-Йорке лётчикам устроили торжественную встречу на улицах города.

В СССР экипаж вернулся в августе 1937 года. Их встречал лично И.В. Сталин и толпы восторженных соотечественников, засыпавших героев цветами и овациями.

В 1989 г. коллектив КБ им. А. Н. Туполева построил точную копию АНТ-25, которая была передана в Центральный музей Военно-воздушных сил (г. Монино, Московская область), заняв в экспозиции музея почётное место.

Источник
www.prlib.ru

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «НОВАЯ ЗЕМЛЯ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«31» июля 2023 г. № 28

рп Белушья Губа

О признании утратившим силу Порядка регулирования отношений в контрактной системе муниципального образования «Новая Земля»

В соответствии с приказом Министерства Финансов Российской Федерации от 31 июля 2020 года № 158Н «Об утверждении типового положения (регламента) о контрактной службе», администрация муниципального образования городской округ «Новая Земля»,

п о с т а н о в л я е т :

1. Признать утратившим силу Порядок регулирования отношений в контрактной системе муниципального образования «Новая Земля», утвержденный постановлением администрации муниципального образования городской округ «Новая Земля» от 23.04.2014г. № 08.

2. Разместить настоящее постановление в газете «Новоземельские вести» и на официальном сайте муниципального образования городской округ «Новая Земля».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации.

И.о. главы муниципального образования

Т.Н. Кравцова

ЗАКЛЮЧЕНИЕ МИРОВЫХ СОГЛАШЕНИЙ ПОЗВОЛИЛО СОХРАНИТЬ ДВА ЗНАЧИМЫХ ПРЕДПРИЯТИЯ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ



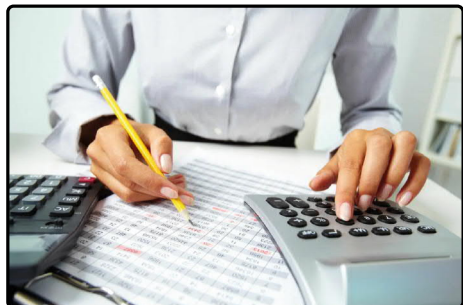
В первом полугодии 2023 года УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу на стадии рассмотрения заявлений о банкротстве заключены мировые соглашения на общую сумму почти 70 млн рублей с двумя значимыми для региона организациями.

Мировые соглашения утверждены Арбитражным судом Архангельской области и предусматривают уплату задолженности в течение одного года. Обещание организаций испол-

нить график платежей закреплено договорами залога имущества. После заключения мирового соглашения прекращено производство по делу о банкротстве и действие всех мер принудительного взыскания, принятых в отношении денежных средств и имущества должников. «Результат важен для обеих сторон: и действующий бизнес сохранен, и бюджет получит необходимые средства», – пояснил заместитель руководителя регионального налогового управления Максим Шахов и отметил, что первые платежи в соответствии с графиками организации уже произвели. В настоящее время УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу проводится работа по заключению мирового соглашения с еще одной организацией.

УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу

УМЕНИТЬ НАЛОГ ПО УСН И ПСН НА СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ ЗА СЕБЯ СТАЛО ПРОЩЕ



УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу информирует, что в соответствии с Федеральным законом от 05.08.2023 № 389-ФЗ индивидуальные предприниматели могут уменьшить налог по УСН или ПСН на страховые взносы за себя до их фактической уплаты.

Сделать это можно в течение налогового периода применения УСН либо в календарном году действия патента. Ранее данная процедура была возможна только после уплаты указанных сумм. При этом сроки внесения страховых взносов остаются прежними – 31 декабря и 1 июля.

Например, ИП на УСН вправе уменьшить авансовый платеж по данному налогу с I квартала 2023 года на подлежащие уплате в этом году фиксированные страховые взносы за

себя по сроку уплаты 31.12.2023 в размере 45 842 рублей. По таким взносам за 2023 год по ставке 1% со сроком уплаты 01.07.2024 уменьшение авансового платежа по УСН возможно начиная с отчетного периода I квартала 2024 года.

Схожий подход применяется и при уменьшении налога по ПСН.

При этом если после 31 декабря 2022 года налогоплательщик оплатил за себя страховые взносы за периоды, предшествующие 2023 году, то он также может уменьшить налог по УСН и ПСН за 2023-2025 годы.

Так, авансовый платеж по УСН или налог по ПСН за 2023 год может быть уменьшен на страховые взносы по сроку уплаты 01.07.2023 (за 2022 год в размере 1%) и на уплаченные в виде задолженности страховые взносы за 2021 год.

Указанные нововведения имеют обратную силу и распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу

НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКИ НА УСН ВПРАВЕ ПОДАВАТЬ УВЕДОМЛЕНИЯ ОБ ИСЧИСЛЕННЫХ НАЛОГАХ С ОТРИЦАТЕЛЬНЫМИ ЗНАЧЕНИЯМИ



Применяющие УСН налогоплательщики вправе отразить в уведомлении об исчисленных налогах, сборах, авансовых платежах по ним суммы «к уменьшению». Сделать так можно, если в отчетном периоде авансовый платеж по УСН исчислен исходя из ставки и налоговой базы, определяемой нарастающим итогом с начала налогового периода, в меньшем размере, чем суммы таких платежей в предшествующих отчетных периодах.

Для этого налогоплательщикам следует представить в налоговый орган уведомление, указав в отношении КБК по УСН по строке 4 «Сумма налога, авансовых платежей по налогу, сбора, страховых взносов» авансовый платеж к уменьшению в виде отрицательного значения. При этом указанная сумма не должна превышать исчисленные в предшествующих отчетных периодах суммы авансовых платежей по УСН подлежащих уплате.

Например, налогоплательщик применяет УСН с объектом налогообложения «доходы, уменьшенные на величину расходов». Суммы авансовых платежей за отчетные периоды календарного года составили:

- за первый квартал (по сроку уплаты 28.04) - 100 руб;
- за полугодие (по сроку уплаты 28.07) - 400 руб;
- за девять месяцев (по сроку уплаты 28.10) - 250 руб.

За эти периоды в уведомлении в строке 4 платежи следует отразить следующим образом:

- за первый квартал - 100 руб;
- за полугодие - 300 руб;
- за девять месяцев - минус 150 руб.

Таким образом, за отчетный период девять месяцев налогоплательщику необходимо подать уведомление с указанием в отношении КБК по УСН по строке 4 суммы в виде отрицательного значения «-150».

Данная информация доведена по системе налоговых органов письмом ФНС России от 10.07.2023 № СД-4-3/8716@.

УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «НОВАЯ ЗЕМЛЯ»****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«04» августа 2023 г. № 29

рп Белушья Губа

О способах информирования населения об установке дорожных знаков или нанесения разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории муниципального образования городской округ «Новая Земля»

В соответствии с частью 3 статьи 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 40 Устава городского округа Архангельской области «Новая Земля» администрация муниципального образования городской округ «Новая Земля»,

п о с т а н о в л я е т :

1. Осуществлять информирование населения о введении запрета и (или) изменении схемы дорожного движения в связи с установкой дорожных знаков или нанесения разметки, запрещающих въезд всех транспортных средств в данном направлении, остановку или стоянку транспортных средств либо обозначающих дорогу или проезжую часть с односторонним движением либо выезд на такую дорогу или проезжую часть, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения», а также о причинах принятия такого решения следующими способами:

на официальном сайте муниципального образования городской округ «Новая Земля» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

в газете «Новоземельские вести».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – Кравцову Татьяну Николаевну.

И.о. главы муниципального образования**Т.Н. Кравцова**



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «НОВАЯ ЗЕМЛЯ»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«08» августа 2023 г. № 30

рп Белушья Губа

О признании утратившим силу Административного регламента предоставления муниципальной услуги «Прием заявлений, постановка на учет и зачисление детей в муниципальные образовательные учреждения, реализующие основную образовательную программу дошкольного образования (детские сады) в муниципальном образовании городской округ «Новая Земля»

В соответствии с Постановлением администрации муниципального образования городской округ «Новая Земля» от 12.12.2022г. №46 «О ликвидации муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения детского сада «Умка», администрация муниципального образования городской округ «Новая Земля»,

п о с т а н о в л я е т:

1. Признать утратившим силу Административный регламент предоставления муниципальной услуги «Прием заявлений, постановка на учет и зачисление детей в муниципальные образовательные учреждения, реализующие основную образовательную программу дошкольного образования (детские сады) в муниципальном образовании городской округ «Новая Земля» утвержденный постановлением администрации муниципального образования городской округ «Новая Земля от 20.11.2014г. №22.

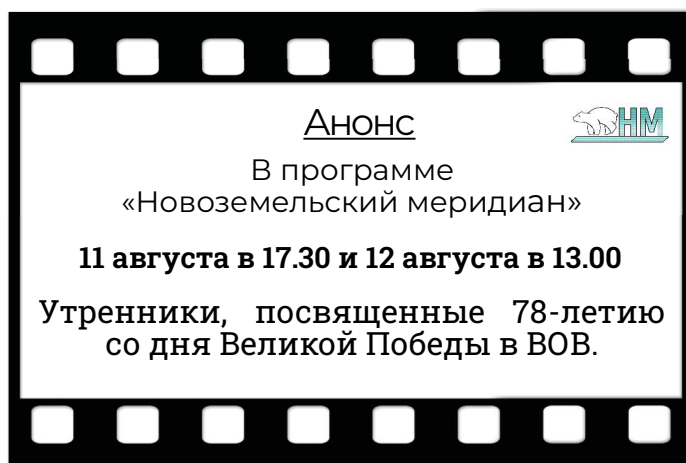
2. Внести соответствующие изменения в постановление администрации муниципального образования городской округ «Новая Земля» от 20.11.2014 № 22.

3. Разместить настоящее постановление в газете «Новоземельские вести» и на официальном сайте муниципального образования городской округ «Новая Земля».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы муниципального образования

Т.Н. Кравцова



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ «НОВАЯ ЗЕМЛЯ»**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«01» августа 2023 г. № 139

рп Белушья Губа

**О внесении изменений в состав комиссии по делам
несовершеннолетних и защите их прав**

Руководствуясь п. 13 Положения о территориальной комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, утвержденного постановлением Правительства Архангельской области от 21.08.2014 г. № 341-пп (в ред. от 18.05.2023), в целях уточнения состава комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав муниципального образования городской округ «Новая Земля»,

распоряжаюсь:

1. Исключить из состава комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав муниципального образования городской округ «Новая Земля» УУП (рп Белушья Губа) отделение УУП ОП и ОБ и РО АО (дислокация г. Северодвинск) ОМВД России по ЗАТО Мирный – Торопова Андрея Геннадьевича.

2. Включить в состав комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав муниципального образования городской округ «Новая Земля» УУП (рп Белушья Губа) отделение УУП ОП и ОБ и РО АО (дислокация г. Северодвинск) ОМВД России по ЗАТО Мирный – Устиненко Романа Алексеевич.

3. Внести соответствующие изменения в распоряжение администрации муниципального образования городской округ «Новая Земля» от 07.10.2022г. № 170 «Об утверждении составе комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав»

4. Разместить настоящее распоряжение в газете «Новоземельские вести» и на официальном сайте муниципального образования «Новая Земля».

5. Контроль исполнения настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о главы муниципального образования

Т.Н. Кравцова

<p>Новоземельские вести № 31 (943) от 11 августа 2023 года Тираж 200 экз.</p> <p>Адрес редакции: п. Белушья Губа, ул. Советская, дом 16</p> <p>тел.: 8(495)514-05-81*1115, 10-93 официальный сайт: http://nov-zemlya.ru/</p> <p>Эл. почта МО ГО «Новая Земля»: nz_admin@mail.ru Эл. почта редакции: rednz@mail.ru</p> <p>Редакция не всегда разделяет точку зрения авторов публикаций. Авторы несут ответственность за достоверность предоставляемых материалов.</p>	<p>Учредители: Администрация и Совет депутатов МО ГО «Новая Земля»</p> <p><u>Над выпуском работали:</u></p> <p>И.о. редактора отдела: М.А. Будаева Компьютерная верстка: В.Н. Худякова</p> <p>Подпись в печать: по графику - 18.00, фактически - 18.00</p>	<p>Издатель: МБУ «Узел связи Новая Земля»</p> <p>Газета распространяется бесплатно</p> <p>6+</p>
--	--	--